

Vår saksbehandler  
Berit Jaritz, tlf. 33412793

Dokument dato  
12.01.2010  
Deres dato

Vår referanse  
2008/1325/JABE  
Deres referanse

Arkivkode  
631.33

Høringsinstanser i følge liste

## Høring - Forslag om oppheving av forskrift om rullebrett

Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB) foreslår å oppheve forskrift av 3. mai 1989 nr. 340 om rullebrett (dagens rullebrettforskrift). Forskriften er hjemlet i lov av 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4. Vurderingen av å oppheve forskriften inngår i det pågående arbeidet med regelverksforenkling i DSB hvor formålet blant annet er økt brukervennlighet ved reduksjon i antall krav og forskrifter.

### Dagens regelverk

Dagens rullebrettforskrift avløser forskrift av 7. september 1978 nr. 9022 om forbud mot rullebrett (tidligere rullebrettforskrift), en forskrift som forbød innføring, omsetning, reklame for og bruk av alle typer rullebrett. Dagens rullebrettforskrift regulerer forbud mot motoriserte rullebrett, jf. forskriften § 2. I tillegg stiller forskriften sikkerhetskrav til ikke motoriserte rullebrett og bruk av slike rullebrett.

Tidligere rullebrettforskrift ble vedtatt av norske myndigheter på bakgrunn av et stort antall registrerte ulykker i inn- og utland, med hodeskader og alvorlige bruddskader. Det dreier seg om fartsfylt og akrobatisk aktivitet på hjul, gjerne i utforkjøring som trapper og lignende. Aktiviteten utøves på ikke støtdempende underlag i form av asfalt, stein, betong og lignende, samt på konstruerte ramper av hardt tre eller kunstmateriale.

Som grunnlag for dagens rullebrettforskrift ble risikoen for helseskade vurdert på ny. På bakgrunn av lang tids erfaring med utveksling av opplysninger og vurderinger med andre lands myndigheter, ble risikoen for helseskade ved bruk av ikke motoriserte rullebrett vurdert som akseptabel, til tross for en høy skadestatistikk. Opphevelsen skyldes først og fremst en økt vektlegging av nyttehensyn ved rullebrettkjøring, med fokus på positive elementene som gleden ved motorisk utvikling og mestring av utfordringer i spennet mellom lek og sportsutøvelse. Lignende vurderinger er gjort i forhold til risiko for helseskade tilknyttet bruk av for eksempel snøbrett og trampoline.

### Begrunnelse for forslag om opphevelse av forskriften

#### **Motoriserte rullebrett:**

Forslaget om oppheving av dagens rullebrettforskrift er begrunnet i retts tekniske hensyn, i form av et ønske om å redusere antall krav og forskrifter og å unngå unødvendig dobbeltregulering.

Risikobetraktninger tilsier etter DSB sitt syn fortsatt regulering i forhold til produksjon, omsetning og bruk m.v. av slike produkter. I den forbindelse ba DSB i brev av 25. februar 2008 (vedlegg 1) om Vegdirektoratets uttalelse i forhold til om og i hvilken grad motoriserte rullebrett er omfattet av lov av 18. juni 1965 nr. 4 vegtrafikklov, som kjøretøy/ motorvogn, eventuelt som motorredskap. Svar fra Vegdirektoratet i brev av 25. mars 2008 (vedlegg 2) gir uttrykk for at motoriserte rullebrett er omfattet av vegtrafikkloven og at de antas ikke å oppfylle gjeldende krav. Dette innebærer et forbud også etter vegtrafikkloven.

**Postadresse**  
Direktoratet for  
samfunnsikkerhet og beredskap  
Hovedkontor  
Postboks 2014  
3103 Tønsberg

**Kontoradresse**  
Rambergveien 9  
3115 Tønsberg  
**E-post**  
postmottak@dsb.no

**Telefon**  
33 41 25 00  
**Internett**  
dsb.no

**Telefaks**  
33 31 06 60

**Org.nr.**  
974 760 983  
**Hovedkontoradresse**  
Rambergveien 9  
3115 Tønsberg

**Konklusjon motoriserte rullebrett:** Vegtrafikkloven regulerer forholdet til godkjenning av motoriserte rullebrett. Særskilt regulering anses følgelig unødvendig slik at forskriften bør oppheves.

***Ikke motoriserte rullebrett:***

Skadefrekvensen ved bruk av ikke motoriserte rullebrett er fortsatt stor. Til tross for dette anses risikoen å være akseptabel, jf. ovenfor under "Dagens regelverk".

Når det gjelder sikkerhetskrav til ikke motoriserte rullebrett og bruk av slike, vil opphevelse av dagens rullebrettforskrift medføre bortfall av spesifikke forskriftskrav under produktkontrollloven. Forskriften § 4 angir tilleggskrav til rullebrett ut over det som fulgte av relevante standarder på det tidspunkt forskriften ble vedtatt. Krav om merking, markedsføring og brukerinformasjon m.v. i §§ 5-8 gir anvisning på alder som verken harmonerer med gjeldende standarder for leketøy eller sportsutstyr. Samme sted gis også anvisninger på bruk, samt på oppfølging ved tilsyn og kontroll fra politiets side, noe som DSB mener ikke hører hjemme under produktkontrollloven.

DSB anser at produktkontrollloven, forskrift av 6. desember 1996 nr. 1127 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften), forskrift av 4. januar 1996 nr. 7 om sikkerhet ved leketøy (leketøyforskriften) og nyere standarder på området for leketøy og sportsutstyr, gir tilstrekkelige sikkerhetskrav for ikke motoriserte rullebrett.

**Konklusjon ikke motoriserte rullebrett:** Produktkontrollloven § 3, internkontrollforskriften, leketøyforskriften og relevante standarder i henhold til lovens § 3 b, ivaretar krav til sikkerhet for behandling og bruk av ikke motoriserte rullebrett.

**Økonomiske, administrative og andre konsekvenser:**

Det er et uttalt mål, generelt og tilknyttet regelforenklingsprosjektet i DSB, å redusere antall forskrifter og krav overfor næringsliv og forbrukere, i den grad disse ikke er nødvendige. Tidligere rullebrettforskrift ble i en startfase aktivt håndhevet av tilsynsmyndighet og politi etter at Norge som eneste land vedtok forbud. Likevel økte bruken, uten at håndhevingen ble videreført. Dette bidro til opphevelse av totalforbudet ved dagens rullebrettforskrift. Tross markedsføring av motoriserte rullebrett, har DSB ingen konkret erfaring med disse produktene.

Samfunnsutviklingen har beveget seg mot større toleranse for fritidsaktiviteter med en grad av risiko som tidligere ble ansett uakseptabel og brukere av rullebrett har over tid bidratt til å skape økt aksept for aktiviteten. Tillatelse til bruk av ikke motoriserte rullebrett har blant annet åpnet for etablering av offentlige tilskuddsordninger, for etablering av rullebrettramper/-anlegg i henhold til krav om sikring i forhold til for eksempel annen trafikk/ virksomhet, støy, fysisk sikring m.v. Med bakgrunn i aktivitetens art er det grunn til å anta at skadefrekvensen vil være høy også i fremtiden, og målet må være å forebygge de alvorligste ulykkene ved tilrettelegging av områder for utøvelse, samt ved krav til installasjoner, produkter og verneutstyr.

En opphevelse av forskriften anses ikke å ha vesentlige konsekvenser for DSB. En oppheving av forskriften kan skape inntrykk av lemping i regelverket i forhold til motoriserte rullebrett og medfører økt ressursbruk hos veimyndighetene i forhold til vegtrafikklov. Dette motvirkes best ved god informasjon fra DSB og Veidirektoratet for felles forståelse for gjeldende regelverk. For øvrig kan det nevnes at misnøye ved innføring av regler for rullebrett medførte at Norsk Organisasjon for Rullebrett (NORB) ble dannet i 1989.

**Anbefaling:** DSB anbefaler at dagens forskrift av 3. mai 1989 nr. 340 om rullebrett oppheves.

**Ikrafttredelse:**

Forskriften foreslås opphevet med øyeblikkelig virkning.

**Høringsfrist:**

Frist for uttalelser til høringen er 15. april 2010, jf. utredningsinstruksen punkt 5.2.

Høringsuttalelser sendes til DSB, Postboks 2014, 3103 Tønsberg, eller [postmottak@dsb.no](mailto:postmottak@dsb.no).

Eventuelle spørsmål i forbindelse med høringen kan rettes til:

- avdelingsleder Bente Tørnsjø (tlf. 33 41 27 99)
- juridisk rådgiver Berit Jaritz (tlf. 33 41 27 93)

Med hilsen

for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Enhet for produkter og forbrukertjenester

Torill F. Tandberg  
avdelingsdirektør

Bente Tørnsjø  
avdelingsleder

Vedlegg:

1. Liste over høringsinstanser
2. Brev av 25. februar 2008 til Vegdirektoratet
3. Brev av 25. mars 2008 fra Vegdirektoratet